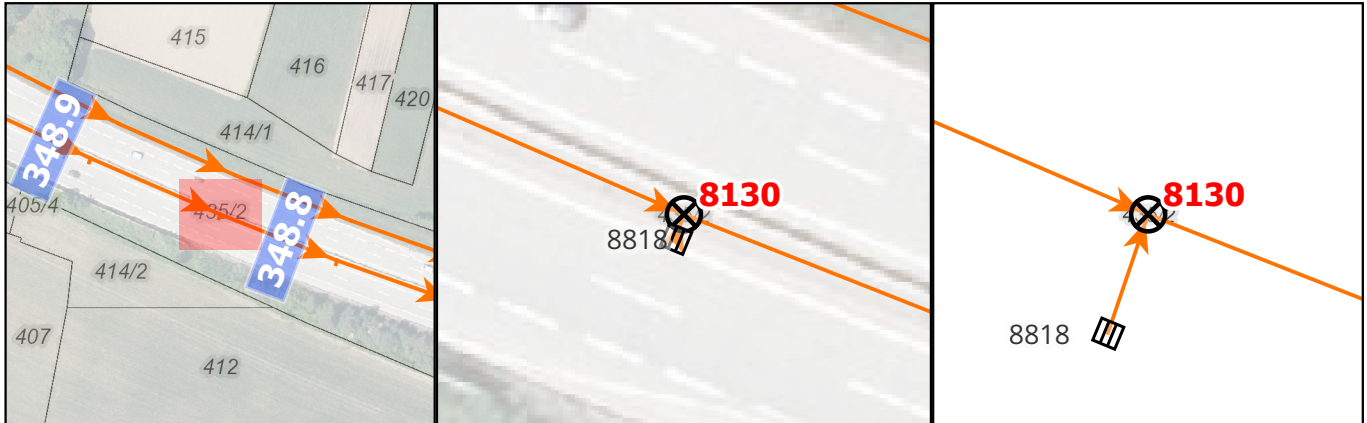


**8130**

2023.11.13

Strecke:A02  
Kilometrierung:348.828  
Achsabstand:0.3m**8130**

2023.11.13

Schächterhebungsprotokoll V2018.2.3.4

Schacht Nr.: 8130

Subtyp: \_\_\_\_\_

Abstich 240 [m]

Deckel DN \_\_\_\_\_ [cm]

Klasse \_\_\_\_\_ [kN] [N]

Ausgleichsringe \_\_\_\_\_ [cm]

Schacht DN \_\_\_\_\_ [mm]

Schachtzustand \_\_\_\_\_ [1-5]

Konus / Übergangsplatte

Material \_\_\_\_\_

Umgebung \_\_\_\_\_

Deckel \_\_\_\_\_

Rahmen \_\_\_\_\_

Fuge \_\_\_\_\_

Ausgleichsr. \_\_\_\_\_

Fuge \_\_\_\_\_

Hals \_\_\_\_\_

Fuge \_\_\_\_\_

Konus \_\_\_\_\_

Übergangsplatte \_\_\_\_\_

Fuge \_\_\_\_\_

Unterteil \_\_\_\_\_

Fuge \_\_\_\_\_

Bodenteil \_\_\_\_\_

Auftritt \_\_\_\_\_

Gerinne \_\_\_\_\_

Bild Deckel

Bild Orientierung

Bild / Schacht

13. November 2023 11:38

Inspektor: Gollmug Datum: 13.11.23

Ablauf Funktion: Strang. HA, EL.

DN 400 [mm]

Material B

Tiefe 240 [m]

160  
DN 200  
B  
DN 400  
B  
240

**8130**

2023.11



**8130**

2023.11.13

